

«УТВЕРЖДЕНО»
 Генеральный директор
 ООО «ФВК Север» управляющей организации
 ООО «Карго Плюс»
 А.В. Радченко
 «01» октября 2026 года

**Ставки терминальной обработки контейнеров на терминале
 ООО «Карго Плюс», ст. Ворсино МЖД**

Наименование услуг	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
1. ПРИЕМ/ОТПРАВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ЖД ТРАНСПОРТОМ, ПРИБЫВШИХ ИЛИ УБЫВШИХ НА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ		
1.1. Прием контейнера жд транспортом в режиме внутреннего таможенного транзита (ВТТ), включая подачу контейнера на жд пути терминала, раскредитацию груза, составление акта технического состояния контейнера, оформление документов, три крановые операции, руб/конт.	12 400	12 400
1.2. Прием контейнера жд транспортом во внутрироссийском сообщении (ВРП), включая подачу контейнера на жд пути терминала, раскредитацию груза, составление акта технического состояния контейнера, оформление документов, две крановые операции, руб/конт.	11 400	11 400
1.3. Отправка груженого контейнера жд транспортом, включая отправку контейнера с жд путей терминала, оформление документов, две крановые операции, руб/конт. (внутрироссийское сообщение)	11 500	11 500
1.4. Отправка груженого контейнера жд транспортом, включая отправку контейнера с жд путей терминала, оформление документов, две крановые операции, руб/конт. (экспорт/реэкспорт)	15 000	15 000

1.5. Отправка порожнего контейнера жд транспортом, включая отправку контейнера с жд путей терминала, оформление документов, две крановые операции, руб/конт.	11 000	11 000
2. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ		
2.1. СВОБОДНЫЙ ПЕРИОД ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ		
2.1.1. Свободный период хранения контейнеров после выпуска грузов в свободное обращение, сут.	2	
2.1.2. Свободный период хранения при приеме контейнеров во внутрироссийском сообщении, сут.	5	
2.1.3. Свободный период хранения при отправке контейнеров, сут.	9	
2.1.4. Свободный период хранения платформ (с последующим отправлением с терминала в порожнем или груженном состоянии), сут.	1	
2.1.5. Свободный период хранения платформ (прибывающих гружёными под сдвоенную операцию), сут.	2	
3. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ (СВЕРХ ЛЬГОТНОГО ПЕРИОДА)		
3.1. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ГРУЗОВ В СВОБОДНОЕ ОБРАЩЕНИЕ		
3.1.1. Стоимость хранения контейнера, начиная с первых оплачиваемых суток по 5-е сутки включительно, руб/конт/сут.	3 700	4 200
3.1.2. Стоимость хранения контейнера, начиная с 6-х оплачиваемых суток и далее, руб/конт/сут.	7 000	8 350
3.2. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПРИЕМЕ КОНТЕЙНЕРОВ ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ		
3.2.1. Стоимость хранения контейнера, начиная с первых оплачиваемых суток по 7-е сутки включительно, руб/конт/сут.	1 250	2 500

3.2.2. Стоимость хранения контейнера, начиная с 8-х оплачиваемых суток и далее, руб/конт/сут.	7 000	8 350
3.3. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ОТПРАВКЕ		
3.3.1. Стоимость хранения контейнера, начиная с первых оплачиваемых суток по 5-е сутки включительно, руб/конт/сут.	3 700	4 200
3.3.2. Стоимость хранения контейнера, начиная с 6-х оплачиваемых суток и далее, руб/конт/сут.	7 000	8 350
3.4. ПРОСТОЙ ПЛАТФОРМ		
3.4.1. Простой платформ на подъездных путях необщего пользования, платформа/сутки	2 900	
4. КРАНОВЫЕ ОПЕРАЦИИ		
4.1. Крановая операция с контейнером, руб/конт/операция.	1 900	
4.2. Крановые операции при принятии порожнего контейнера собственности ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» в сток ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» на терминале в с. Ворсино, руб/конт.	1 900	
4.3. Выставление контейнера на площадку, для досмотра таможенными органами, руб/конт.	1 900	
5. ФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ		
5.1. Комплексная услуга по формированию контейнерного поезда или групповой отправки длиной 57–71 условных вагонов на путях терминала, для целей последующей погрузки по предварительной заявке Клиента, с указанием даты планируемой погрузки и номеров вагонов/фитинговых платформ.	37 000	

Комплексная услуга (п.5.1) включает: - Предоставление подъездных железнодорожных путей для формирования контейнерного поезда/ групповой отправки и размещения вагонов/фитинговых платформ. - Подборка и сортировка заявленных вагонов/фитинговых платформ для формирования контейнерного поезда/ групповой отправки . - Маневровая работа на станции Ворсино и подъездных путях терминала по формированию контейнерного поезда/ групповой отправки .	
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ	
6.1. Предоставление и навешивание дополнительного ЗПУ по требованию клиента, руб./ЗПУ.	1 100
6.2. Транспортировка контейнеров автомобильным транспортом с открытой площадки контейнерного терминала до крытого склада в с. Ворсино для осуществления перегрузочных операций с товаром (руб./конт.)	9 240
6.3 Организация переадресации груженого контейнера по Заявке Клиента за 1 накладную	1100
6.4 Оформление комплекта товаросопроводительных документов на контейнеры, убывающие с терминала Ворсино автомобильным транспортом (руб./контейнер)	950
7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	
7.1. Обработка контейнеров на терминале производится круглосуточно.	
7.2. Работы и услуги, не указанные в данном прейскуранте, оплачиваются отдельно.	
7.3. Все ставки указаны без НДС. Цена увеличивается на сумму НДС, исчисленную по ставке, установленной действующим законодательством Российской Федерации.	

По п. 3.4 Простой платформ Приложения №1 к Договору применяется следующее:
 Порядок учета простоя подвижного состава на путях необщего пользования ТЛЩ Ворсино:

2.1. Для вагонов, прибывающих на станцию Ворсино в груженом состоянии, и далее после выгрузки, отправляемых со станции Ворсино:

а) в порожнем состоянии:

- начало простоя вагона – через 2 (Два) часа после оформления Уведомления о завершении грузовых операций ф. ГУ-26 (выгрузка);

- окончание простоя вагона - дата оформления перевозочного документа станцией Ворсино.

б) в груженом состоянии:

- начало простоя вагона - через 2 (Два) часа после оформления Уведомления о завершении грузовых операций ф. ГУ-26 (выгрузка);

- окончание простоя вагона – дата получения заявки от Клиента на погрузку при условии наличия согласованной заявки на перевозку ф. ГУ-12, а также наличия на путях необщего пользования технически годных вагонов и контейнеров на терминале в полном составе и

инструкции по заполнению ЖДН и иных сопроводительных документов для организации оправки.

2.2 Для вагонов, прибывающих на станцию Ворсино в порожнем состоянии с целью погрузки на путях необщего пользования:

а) выход вагонов с ТЛЦ в груженом состоянии:

- начало простоя вагона- дата подачи вагонов на пути необщего пользования;
- окончание простоя вагона – дата получения заявки от Клиента на погрузку при условии наличия согласованной заявки на перевозку ф. ГУ-12, а также наличии на путях необщего пользования технически годных вагонов и контейнеров на терминале в полном составе и инструкции по заполнению ЖДН и иных сопроводительных документов для организации оправки.

б) выход вагонов с ТЛЦ в порожнем состоянии:

начало простоя вагона - дата подачи вагонов на пути необщего пользования.

окончание простоя вагона - дата оформления перевозочного документа станцией Ворсино.